

Спецификация.

№ п/п	Наименование товара	Характеристики товара	Ед. изм.	Кол-во
1.	Масло моторное SHELL RIMULA 10W40 или аналог	Полусинтетическое масло, производится на качественной базе с добавлением уникальных присадок, которые обеспечивают отличные фрикционные характеристики, превосходную текучесть, увеличивают мощность и уменьшают рабочую температуру. Кинематическая вязкость при температуре 40* 90 С мм2/с, Кинематическая вязкость при температуре 100* С 13,4 мм2/с, Динамическая вязкость при -25*С 6,6 ПА-с., Индекс вязкости 150, Щелочное число 10 мг КОН/г., Сульфатная зольность 1,2 %, Плотность при 15*С 882 кг/м3, Температура вспышки 220*С, Температура застывания -39*С.	литр	1045
2	Масло трансмиссионное SHELL 75W90 GL-4 или аналог	Полусинтетическое масло, производится на качественной базе с добавлением уникальных присадок, которые обеспечивают отличные фрикционные характеристики, превосходную текучесть, увеличивают мощность и уменьшают рабочую температуру. Кинематическая вязкость при 40°C, мм2/с ISO 3104 37.0. Кинематическая вязкость при 100°C, мм2/с ISO 3104 7.6. Индекс вязкости ISO 2909 180. Плотность при 15°C, кг/м3 ISO 12185 852. Температура вспышки, °C ISO 2592 180. Температура застывания, °C ISO 3016 -51.	литр	627
3	Масло трансмиссионное SHELL 75W90 GL- 5 или аналог	Полусинтетическое масло, производится на качественной базе с добавлением уникальных присадок, которые обеспечивают отличные фрикционные характеристики, превосходную текучесть, увеличивают мощность и уменьшают рабочую температуру. Классификация по APIGL-4. Класс вязкости SAE SAE J 306 75W-90. Кинематическая вязкость при 40°C, мм2/с ISO 310464.2. Кинематическая вязкость при 100°C, мм2/с ISO 3104 14. Индекс вязкости ISO 2909 228.Плотность при 15°C, кг/м3 ISO 12185 868.Температура вспышки в открытом тигле, °C ISO 2592134. Температура застывания, °C ISO 3016 -42.	литр	627
4	Масло трансмиссионное SHELL SPIRAXS4 ATFHDX или аналог	трансмиссионное масло синтетическая смазывающая жидкость низкотемпературные свойства, стабильная вязкость и отличная текучесть, отличная устойчивость к термо окислению, к перегреву. Все это в совокупности с максимально длительным интервалом замены обеспечивает долгую бесперебойную работу автомобиля и продлевает ресурс его трансмиссии и гидравлических систем. Класс вязкости SAE SAE J 306 75W-90. Классификация по APIGL-4, GL-5, MT-1, Тип базового масла синтетическое. Кинематическая вязкость при 40°C, мм2/с ISO 3104 81. Кинематическая вязкость при 100°C, мм2/с ISO 310414.9. Индекс вязкости ISO 2909194. Плотность при 15°C, кг/м3 ISO 12185879. Температура вспышки в открытом тигле, °C ISO 2592205. Температура застывания, °C ISO 3016-45.	литр	627
5	Масло трансмиссионное CASTROL TES 295 или аналог	трансмиссионное масло синтетическая смазывающая жидкость низкотемпературные свойства, стабильная вязкость и отличная текучесть, отличная устойчивость к термоокислению, к перегреву. Плотность при 15*С ASTM D4052 г/см3 0,850. Цвет визуально красный. Кинематическая вязкость при 100*С ASTM D445 мм2/с 7.4, при 40*С ASTM D445 мм2/с 38. Температура вспышки ASTM D92 *С ≥235. Температура застывания ASTM D97 *С ≤-54.	литр	209
6	Масло моторное SHELL HX7 10W40 или аналог	Полусинтетическое моторное масло не тратится на нагар и мало испаряется, что позволяет практически не доливать его в период между заменами. Оно сохраняет стабильные показатели вязкости на протяжении всего срока своей службы. Кинематическая вязкость при температуре 40°C 96.31 с Ст. Кинематическая вязкость при температуре 100°C 14.37 сСт. Индекс вязкости 154. Динамическая вязкость при -	литр	418

		30°C (MRV) 21100 сП. Плотность при 15°C 860 кг/м3. Температура вспышки 246 °С. Температура застывания -45 °С.		
7	Масло моторное NESTER PREMIUM 5W40 или аналог	Поддерживает расход масла, применяется в холодных условиях, предотвращает износ двигателя, снижает расход масла. Плотность кг/м3 15*С 855, Температура вспышки *С (СОС) 220, Температура застывания *С -45, Индекс вязкости 169, Вязкость сСт/ 40*С 85, Вязкость сСт/ 100*С 13,9. Вязкость сП/ *С 6000.	литр	209
8	Тосол FELLIX или аналог	Обеспечивает 100% защиту двигателя и деталей системы охлаждения от коррозии, перегрева, замерзания до -40°C - специальная формула присадок обеспечивает мгновенную защиту деталей системы охлаждения во всем диапазоне рабочих температур и давлений. По сравнению с обычными тосолами обладает увеличенным ресурсом эксплуатации – 120 000 км без замены. Не содержит амины и нитриты, образующие вредные для здоровья нитроз амины и другие канцерогенные соединения. Неагрессивен к резиновым изделиям и металлам, в том числе алюминию. Имеет низкую испаряемость и пониженное пенообразование. Сохраняет стабильность при высоких и низких температурах. Препятствует образованию накипи. Соответствует международным стандартам ASTM D 3306, SAE J 1034. Обладает превосходными смазывающими свойствами. Изготовлен из высококачественного этиленгликоля.	литр	1320
9	Антифриз (зеленый) или аналог	Антифриз Sintec зеленый G11 создан на основе синтеза ингибиторов коррозии с качественным моноэтиленгликолем. Технические характеристики. Плюсы зеленого антифриза Синтек G11 Товар не разъедает прокладки, а также шланги охлаждающей системы. Работоспособен в широчайшем диапазоне температур. Эффективен против перегрева, (а равно замерзания), препятствует образованию воздушных и иных пробок. Имеет отличные антикоррозионные свойства. Гарантирует стабильное функционирование системы охлаждения. При бюджетной цене имеет хорошее качество. Уверенно «держит» температуру -35°C (по отзывам некоторых автовладельцев — и до -37°C).	литр	418
10	Антифриз (красный) или аналог	Красный Sintec lux G12 производится по карбоксилатной технологии, основанной на том, что к основной жидкости присоединяются так называемые ингибиторы коррозии. Характеризуется низкой температурой замерзания и высокой температурой закипания. Технические характеристики таковы. Какие отзывы преобладают в оценках красного антифриза Sintec lux G12? Чего больше — плюсов или минусов? Достоинства изделия Синтек красный G12 Почти всех устраивает соотношение «цена-качество». Изделие обеспечивает заявленную защиту от коррозии. Не нуждается в частой замене. Система не замерзает даже при температуре ниже -30°C. Антифриз Синтек красный G12 почти универсален, его можно использовать в любое время года. Имеется удобная и надежная тара. Автомобилю комфортно с этим антифризом как в жару, так и в холод. Товар устойчив к пенообразованию. В процессе работы красная охлаждающая жидкость много осадка не нарабатывает и цвет не меняет (даже после 200000 км пробега). Подмечено владельцами машин, что продукт не разъедает резину (уплотнения, сальники и пр.). Благодаря красному цвету можно быстро обнаружить протечки в системе.	литр	627